



Lipiec 2021

DUŻE PROJEKTY INFRASTRUKTURALNE

Program Współpracy Transgranicznej
POLSKA-BIAŁORUŚ-UKRAINA
2014-2020

PL-BY-UA
2014-2020





Przedmowa

Granica państwowa zwykle jest postrzegana jako bariera kontaktów i rozwoju. Rzeczywiście, pod wieloma względami stanowi ona codzienne, ogromne wyzwanie dla pogranicznych społeczności i organizacji. Wyzwanie staje się większe, gdy jest to jednocześnie granica odmiennych systemów ekonomicznych jak w przypadku Polski, która należy do Unii Europejskiej, oraz sąsiadujących z nią Białorusi i Ukrainy, które nie są członkami UE.

Na szczęście życie nie znosi próżni, a ludzie – bez względu na swoje pochodzenie – mają naturalną skłonność do współdziałania, współpracy i pokonywania wszelkich przeszkód. Współpraca transgraniczna jest odzwierciedleniem tych prawd. Łączy ona społeczności po obu stronach granicy dla wspólnego rozwiązywania ważnych dla nich problemów.

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 jest efektem woli tych trzech krajów, by budować wzajemne relacje i osiągać wspólne cele na obszarze pogranicza. Blisko potrzeb, problemów i oczekiwań ludzi. Program odzwierciedla wolę regionalnych i lokalnych społeczności, by budować współpracę i relacje, które zmieniają granicę w strefę wzajemnego rozwoju. Dzięki takiemu podejściu możemy lepiej koncentrować się na mocnych stronach i wspólnych szansach tego obszaru, a także wspólnie reagować na zagrożenia.

W niniejszej publikacji przedstawiamy przegląd polskich, białoruskich i ukraińskich projektów transgranicznych wybranych do finansowania w ramach Programu. Rezultaty wspólnych starań będą widoczne w nadchodzących latach podnosząc jakość życia mieszkańców.

Zespół WST

Witamy

w serii publikacji na temat projektów współpracy transgranicznej realizowanych w ramach Programu Polska–Białoruś–Ukraina 2014–2020. Stanowi ona przegląd przedsięwzięć finansowanych przez Program – ich zakresu i oczekiwanych efektów. Seria składa się z trzech broszur poświęconych poszczególnym typom projektów:

**Duże Projekty
Infrastrukturalne
(DPI)**

Projekty regularne

Mikroprojekty

Pierwsza broszura zawiera przegląd 10 strategicznych Dużych Projektów Infrastrukturalnych (DPI) realizowanych w ramach Programu, przedstawia krótki opis celu każdego projektu oraz najistotniejsze dane dotyczące finansowania, lokalizacji i partnerów.

Z czego składa się ta broszura?

Pierwsza część broszury zawiera ogólny zarys Programu oraz podsumowanie realizowanych Dużych Projektów Infrastrukturalnych. Następna część przedstawia kolejno poszczególne projekty. Na tych stronach znajdują się mapki ze wskazaniem głównych miejsc realizacji projektu. Projekty są pogrupowane według Celów Tematycznych Programu (CT), w ramach których są realizowane: Dostępność, Bezpieczeństwo, Granice. Na końcu publikacji prezentujemy podsumowanie spodziewanych rezultatów wdrożenia tych projektów.

O Programie: str. 3-9

Informacje o DPI: str. 10-12

Projekty z CT Dostępność: str. 13-16

Projekty z CT Bezpieczeństwo: str. 17-20

Projekty z CT Granice: str. 21-22

Przewidywane rezultaty DPI: str. 23

Lista projektów: str. 24

O Programie

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 działa w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa (EIS) i jest największym programem EIS na granicach lądowych. Głównym celem Programu jest wspieranie procesów rozwojowych na pograniczu tych trzech krajów.

Program odpowiada na potrzeby krajów i regionów oraz na wspólne wyzwania tego obszaru w dziedzinie środowiska, kultury, zdrowia publicznego, ochrony i bezpieczeństwa. Pomaga zmniejszyć różnice w standardach życia po obu stronach granicy. Najcenniejszy wydaje się fakt, że Program umożliwia wspólny rozwój, współpracę między lokalnymi i regionalnymi władzami i organizacjami, wymianę tak potrzebnych doświadczeń oraz budowanie długotrwałych relacji osobistych i handlowych po obu stronach granicy polsko-białoruskiej i polsko-ukraińskiej.

W wyniku dotychczasowych naborów i selekcji wniosków, do finansowania wybrano 177 projektów w ramach wszystkich czterech Celów Tematycznych – oprócz 10 DPI wybranych w procedurze bezpośredniej, w trzech naborach wybrano 67 projektów regularnych i 100 mikroprojektów (należy zwrócić uwagę, że liczba projektów może ulec zmianie z wielu powodów, głównie z powodu wycofania się wnioskodawców/beneficjentów). Program okazał się niezwykle popularny wśród wnioskodawców – w ramach trzech naborów wpłynęło łącznie aż 1177 wniosków. Świadczy to nie tylko o popularności Programu, ale przede wszystkim o ogromnym potencjale współpracy transgranicznej na tym europejskim pograniczu, które potrzebuje znacznego wsparcia z funduszy Unii Europejskiej i na nie zasługuje.



łączny obszar Programu



316,3
tys. km²

populacja na obszarze Programu



20 mln osób

Polska



75,2 tys. km²



6,2 mln osób



4 województwa

Długość granicy

PL | BY **418 km**
między Polską a Białorusią

PL | UA **535 km**
między Polską a Ukrainą

BY | UA **1084 km**
między Białorusią a Ukrainą



BY

OBWÓD
MIŃSKI

OBWÓD
HOMELSKI

OBWÓD
RÓWIEŃSKI

OBWÓD
TARNOPOLSKI

OBWÓD
IWANOFRANKIWSKI

UA

Białoruś



138,6 tys. km²



5,3 mln osób



4 obwody

Ukraina



102,5 tys. km²



8,4 mln osób



6 obwodów

0 200

Cele Tematyczne Programu

Na podstawie analizy społeczno-ekonomicznej oraz potrzeb i wyzwań stojących przed regionami na obszarze Programu, trzy kraje i regiony nim objęte postanowiły wybrać cztery dziedziny wymagające wsparcia Programu. W ramach Programu projekty są finansowane w czterech następujących Celach Tematycznych (CT) i ich priorytetach:



Dziedzictwo

Priorytet 1.1

Promocja kultury lokalnej i historii

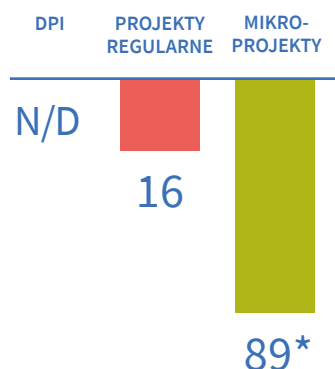
Priorytet 1.2

Promocja i zachowanie dziedzictwa naturalnego

SZACOWANY BUDŻET

38,38 mln EUR

CT DZIEDZICTWO jest poświęcony zachowaniu i promocji dziedzictwa przyrodniczego i historycznego regionów przygranicznych. Ochrona i świadomość dziedzictwa pomagają wzmocnić więzi kulturowe, ożywić lokalne społeczności i zacieśnić współpracę, poprawiając wizerunek i atrakcyjność regionów. Obecność dobrze utrzymanych obiektów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego jest ściśle związana z rozwojem turystyki transgranicznej, która ma duży potencjał wzrostu zatrudnienia i inwestycji w regionach, zwłaszcza na obszarach wiejskich. Wsparcie w ramach dwóch priorytetów tego CT będzie zatem koncentrować się na rozwoju transgranicznych walorów kulturalnych, historycznych i przyrodniczych.



Dostępność

Priorytet 2.1

Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury

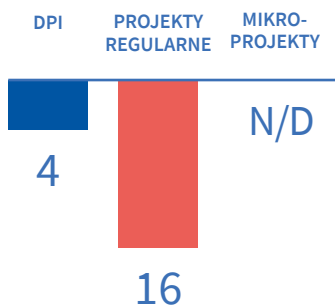
Priorytet 2.2

Rozwój infrastruktury technologii informacyjno-komunikacyjnych

SZACOWANY BUDŻET

53,81 mln EUR

Odległe i peryferyjne położenie wielu części obszaru Programu utrudnia pełne wykorzystanie ich potencjału. Działania prowadzone w ramach CT DOSTĘPNOŚĆ mają poprawić ich dostępność transportową, przyczyniając się do wzrostu gospodarczego i zmniejszenia różnic społeczno-gospodarczych na obszarze objętym Programem. Uwaga jest skoncentrowana na rozwoju dróg lokalnych o znaczeniu transgranicznym oraz na transporcie przyjaznym dla środowiska. W ramach tego CT wspierane są również działania mające na celu rozwój technologii informacyjnych i komunikacyjnych.



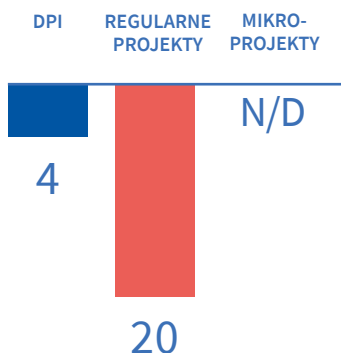
* + 4 w trakcie zawierania umów, stan na 01.07.2021



Bezpieczeństwo

SZACOWANY BUDŻET

48,91 mln EUR



Priorytet 3.1

Wsparcie dla rozwoju ochrony zdrowia i usług socjalnych

Priorytet 3.2

Podejmowanie wspólnych wyzwań związanych z bezpieczeństwem

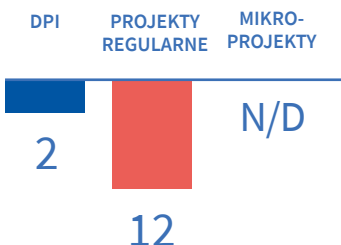
Wdrożenie CT BEZPIECZEŃSTWO ma poprawić jakość życia mieszkańców na obszarze Programu poprzez zwiększenie dostępu do systemu opieki zdrowotnej i usług społecznych. Podejmowane działania powinny również obejmować ogólne poczucie bezpieczeństwa publicznego. Planowane przedsięwzięcia – ćwiczenia i wspólne akcje w przypadku katastrof i sytuacji nadzwyczajnych, przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się chorób poza granicami, a także rozwój rynku pracy i minimalizacja bezrobocia – mają zwiększyć bezpieczeństwo i ochronę pogranicza polsko-białorusko-ukraińskiego.



Granice

SZACOWANY BUDŻET

29,45 mln EUR



Priorytet 4.1

Wsparcie dla efektywności i bezpieczeństwa granic

Priorytet 4.2

Poprawa operacji zarządzania granicami, procedur celnych i wizowych

Zadaniem CT GRANICE jest maksymalne zwiększenie wydajności infrastruktury i procedur granicznych, a także poprawa ogólnego bezpieczeństwa granic. Walka z nielegalną migracją i przemytem, zwalczanie przestępczości zorganizowanej, a jednocześnie przyspieszenie procedur granicznych i zwiększenie ich efektywności to spodziewane rezultaty wdrożenia tego CT.

Typy Projektów

Cel strategiczny Programu zostanie osiągnięty poprzez finansowanie niekomercyjnych projektów transgranicznych w ramach czterech Celów Tematycznych. Program udziela beneficjentom wsparcia w formie dotacji, które mogą stanowić do 90% kosztów kwalifikowalnych projektu. Istnieją trzy podstawowe typy projektów w ramach Programu:

Duże Projekty Infrastrukturalne

Duże Projekty Infrastrukturalne

Duże Projekty Infrastrukturalne stanowią wyjątek od zasady wyboru projektów w ramach naboru wniosków. Są to projekty strategiczne dla rozwoju regionów, które zostały wybrane przez strony zaangażowane w Program, a następnie zostały zatwierdzone przez Komisję Europejską.

SZACOWANY BUDŻET



52,1 mln EUR

LICZBA PROJEKTÓW



10

PIERWOTNY OKRES REALIZACJI PROJEKTU



do 36 miesięcy

MIN. WARTOŚĆ INFRASTRUKTURY W PROJEKCIE



2,5 mln EUR

LIP0007/SafeRoad



Projekty regularne

Projekty regularne

Projekty regularne pożytkują największą część budżetu Programu. Zostały wyselekcjonowane w drodze otwartego naboru wniosków. Projekty regularne są mniejsze od DPI, obejmują działania infrastrukturalne i inwestycyjne, a także tzw. działania miękkie.

SZACOWANY BUDŻET

 **113,23** mln EUR

LICZBA PROJEKTÓW

 **64**

PIERWOTNY OKRES REALIZACJI PROJEKTU

 do **24** miesięcy

WYSOKOŚĆ DOTACJI W PROJEKCIE

 minimum **100 000** EUR
maximum **2,5** mln EUR

Mikroprojekty

Mikroprojekty

Mikroprojekty to projekty o małym budżecie, obejmujące głównie działania nieinwestycyjne wspierające inicjatywy międzyludzkie. Mikroprojekty także zostały wyselekcjonowane w ramach otwartego naboru wniosków, jednak tylko w ramach Celu Tematycznego DZIEDZICTWO.

SZACOWANY BUDŻET

 **5,2** mln EUR

LICZBA DOTYCHCZAS ZAKONTRAKTOWANYCH PROJEKTÓW

 **89***

PIERWOTNY OKRES REALIZACJI PROJEKTU

 do **12** miesięcy

WYSOKOŚĆ DOTACJI W PROJEKCIE

 minimum **20 000** EUR
maximum **60 000** EUR

* + 4 w trakcie zawierania umów, stan na 01.07.2021

Duże Projekty Infrastrukturalne

Duże Projekty Infrastrukturalne (DPI) to projekty strategiczne dla rozwoju regionów, obejmujące roboty, działania lub usługi przyczyniające się do osiągnięcia celów stanowiących przedmiot wspólnego zainteresowania, przynoszące transgraniczne efekty i korzyści. Tak brzmi definicja. DPI są wdrażane w ramach Programu wyłącznie przez te instytucje, które są odpowiedzialne za rozwiązywanie problemów w danej dziedzinie i posiadają do tego odpowiednie kompetencje. Oznacza to odpowiednie kompetencje techniczne, wysoki stopień specjalizacji lub uprawnienia administracyjne do działania w tej konkretnej sferze.

DPI zostały wybrane w drodze bezpośredniej procedury przyznawania dotacji (bez ogłaszania naboru wniosków). Przedstawiciele władz krajowych i regionalnych zdecydowali, które projekty są kluczowe dla rozwoju regionów. 10 DPI zostało wybranych do finansowania i zatwierdzonych przez Komisję Europejską w dniu 10 lipca 2018 r.

Wybrane projekty są realizowane w ramach trzech Celów Tematycznych. Projekty w ramach CT Dostępność dotyczą rozwoju szybkiego, przyjaznego dla środowiska i bardziej wydajnego transportu, a także jego dostępności. Skoncentrowanie się na ulepszeniu systemu dróg lokalnych przynosi istotne efekty transgraniczne dla lokalnych społeczności. DPI w ramach CT Bezpieczeństwo przyczynia się do poprawy usług, infrastruktury, wspólnego bezpieczeństwa i dostępu do systemu opieki zdrowotnej. Ponadto, dwa DPI w ramach CT Granice wspierają poprawę bezpieczeństwa granic i efektywności infrastruktury granicznej oraz uproszczenie procedur dla szybszego i bezpieczniejszego przekraczania granic.

Całkowity szacowany budżet UE
dla wszystkich DPI w Programie



52,1 mln EUR

Minimalna wartość
infrastruktury w projekcie



2,5 mln EUR

Zatwierdzone DPI

10



DOSTĘPNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



GRANICE

Pierwotny okres realizacji projektu



**24 maks.
miesiące**

DOSTĘPNOŚĆ

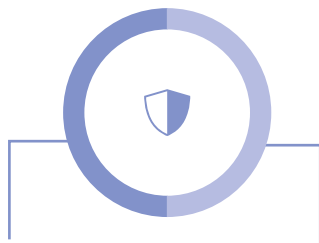
21,74 mln EUR



PRIORYTET 2.1
4 projekty

BEZPIECZEŃSTWO

21,02 mln EUR

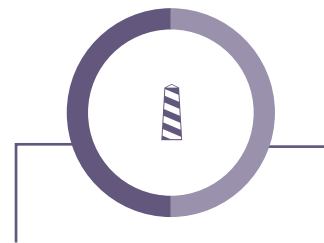


PRIORYTET 3.1
2 projekty

PRIORYTET 3.2
2 projekty

GRANICE

9,36 mln EUR



PRIORYTET 4.1
1 projekt

PRIORYTET 4.2
1 projekt

Skład partnerstwa:



Beneficjenci według kraju i regionu:



Beneficjent Wiodący



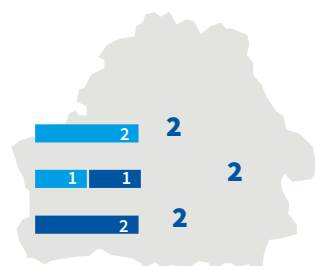
Beneficjent

PL 11

Lubelskie	1	2	3
Mazowieckie	1		1
Podkarpackie	1	2	3
Podlaskie	1	3	4

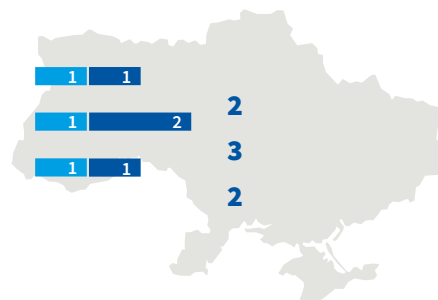
BY 6

Brzeski
Grodzieński
Miński

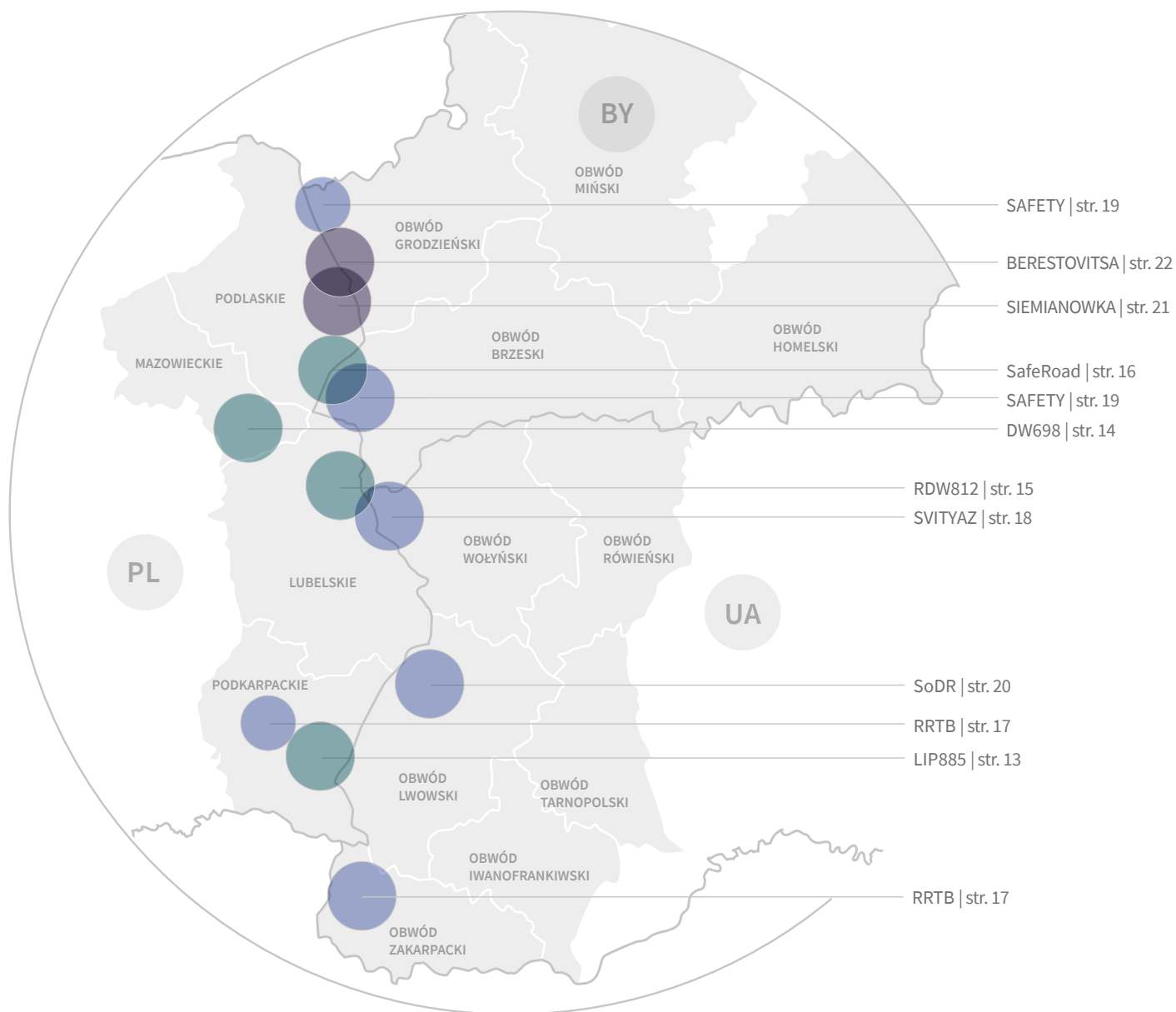


UA 7

Lwowski
Wołyński
Zakarpacki



Lokalizacja głównych działań infrastrukturalnych i inwestycyjnych w ramach DPI



Legenda:

-  DOSTĘPNOŚĆ
-  BEZPIECZEŃSTWO
-  GRANICE



Numer projektu
LIP/0001

Akronim
LIP885



Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl–Hermanowice–Granica Państwa w km 3+642 – 10+257

Głównym problemem obszaru objętego projektem jest słabo rozwinięta infrastruktura drogowa, a także niewystarczająca ilość i niska jakość połączeń transportowych. Stan infrastruktury technicznej utrudnia kontakty i ruch transgraniczny, co w rezultacie zmniejsza atrakcyjność regionu dla inwestorów i utrudnia procesy rozwojowe.

Celem projektu *LIP885* jest wsparcie procesów rozwoju transgranicznego na pograniczu Polski i Ukrainy poprzez poprawę dostępności transportowej i stanu infrastruktury drogowej. Zostanie to osiągnięte dzięki modernizacji prawie 7 km drogi krajowej nr 885 do granicy państwowej między Przemyślem a Hermanowicami, co jest głównym przedsięwzięciem projektu *LIP885*. W związku z odkryciem licznych stanowisk archeologicznych przeprowadzone zostaną dodatkowe prace ziemne. W głównej mierze będą one dotyczyły zabezpieczenia osuwisk. W rezultacie projekt poprawi dostępność komunikacyjną do projektowanego polsko-ukraińskiego przejścia granicznego Malhowice–Niżankowice.

Realizacja projektu zwiększy dostęp województwa podkarpackiego do zachodniej Ukrainy i odwrotnie. Efektem planowanej modernizacji będzie utworzenie nowego połączenia drogowego między oboma krajami będącego alternatywą dla istniejącego połączenia Przemyśl–Medyka–Lwów. Zmniejszy to różnice w infrastrukturze i doprowadzi do utworzenia nowego obszaru inwestycyjnego w pobliżu rozbudowanej drogi, a także do ożywienia i rozszerzenia ruchu międzynarodowego.

Dostępność

DOSTĘPNOŚĆ / Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

36 miesięcy
październik 2018 – październik 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

6 750 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

7 500 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich (PL)

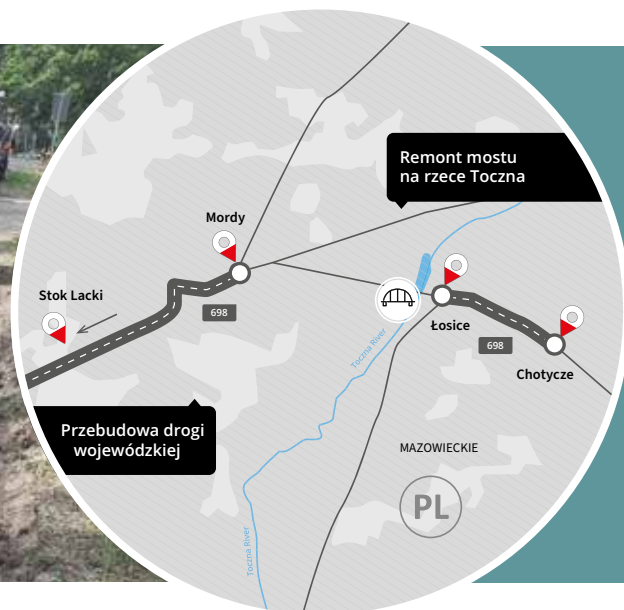
BENEFICJENT

Administracja Państwowa Obwodu
Lwowskiego (UA)



Numer projektu
LIP/0003

Akronim
DW698



Poprawa dostępności rejonu przygranicznego poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, wraz z remontem mostu na rzece Toczna w Łosicach

Projekt DW698 ma na celu rozwiązanie problemu słabej łączności między województwem mazowieckim, a dokładniej między podregionem ostrołęcko-siedleckim a obwodami brzeskim (BY) i wołyńskim (UA). Działania realizowane w ramach projektu koncentrują się na skróceniu czasu podróży do granicy polsko-białoruskiej i polsko-ukraińskiej oraz na poprawie bezpieczeństwa drogowego. Celem projektu jest ułatwienie i wspieranie wymiany społecznej, gospodarczej i turystycznej między mieszkańcami regionów przygranicznych Polski, Białorusi i Ukrainy.

Zakres projektu DW698 obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 698, budowę sygnalizacji świetlnej i remont mostu na rzece Toczna w Łosicach, a także remont drogi wojewódzkiej nr 698 między Stokiem Lackim a miejscowością Mordy. Część infrastrukturalna projektu zostanie rozszerzona o budowę kanalizacji deszczowej odprowadzającej nadmiar wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi. Projekt obejmie również ukończenie budowy dróg, instalacji elektrycznych, telekomunikacyjnych, deszczowych i sanitarnych oraz budowę mostów.

Oczekuje się, że projekt zwiększy dostępność transportową regionu, co z kolei doprowadzi do wzmocnienia transgranicznych powiązań gospodarczych, turystycznych i społecznych. W efekcie realizacji projektu poprawią się warunki rozwoju przedsiębiorczości na tym obszarze oraz jakość życia jego mieszkańców. Ulepszony system dróg znacznie ułatwi nawiązywanie nowych kontaktów, w tym relacji biznesowych.

DOSTĘPNOŚĆ / Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

36 miesięcy
listopad 2018 – listopad 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

4 590 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

5 100 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Województwo Mazowieckie (PL)

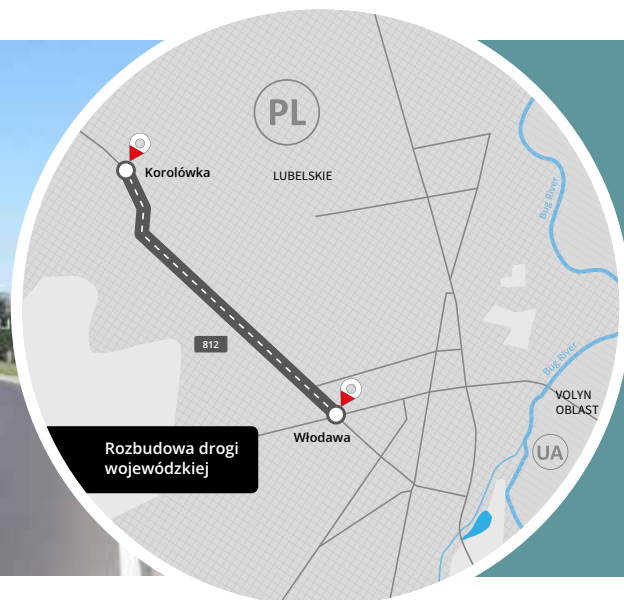
BENEFICJENT

Administracja Państwowa Obwodu
Wołyńskiego (UA)



Numer projektu
LIP/0004

Akronim
RDW812



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korolówka–Włodawa

Wschodnia część województwa lubelskiego charakteryzuje się niską jakością sieci transportowej oraz infrastruktury. Brak zintegrowanego systemu transportowego prowadzi do nierównomiernego rozwoju terytorialnego, przez co obniża się atrakcyjność inwestycyjna i turystyczna województwa. Celem strategicznym projektu *RDW812* jest poprawa jakości infrastruktury transportowej oraz dostępności województwa. Ten cel ma zostać osiągnięty poprzez przebudowę prawie 5-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 812 na odcinku Korolówka–Włodawa.

Droga wojewódzka nr 812 jest jedną z dróg o największym natężeniu ruchu w województwie lubelskim, ze średnim dziennym ruchem na obszarze Włodawy sięgającym 5 727 pojazdów (dane z 2015 r.). Droga ta charakteryzuje się również dużą liczbą wypadków (które w 2011 r. stanowiły 6,7% wszystkich wypadków na drogach wojewódzkich w woj. lubelskim). Realizacja projektu *RDW812* przyczyni się do poprawy warunków ruchu drogowego, zmniejszając w ten sposób liczbę wypadków drogowych. Inwestycja skróci czas przejazdu między planowanym drogowym przejściem granicznym Zbereże–Adamczuki i siecią TEN-T (droga krajowa nr 17) o około 5 minut. Dodatkowo zakupiony zostanie specjalistyczny sprzęt do zimowego i letniego utrzymania dróg (koszenia trawy, posypywania piaskiem i środkiem zapobiegającym zamarzaniu, odśnieżania itp.). Zmodernizowana infrastruktura zapewni szybszy, bardziej komfortowy dostęp do regionu oraz wzmocni jego potencjał inwestycyjny i turystyczny.

Odbiorcami projektu będą przede wszystkim mieszkańcy regionów przygranicznych oraz podmioty gospodarcze działające na tym obszarze, a także organy samorządowe oraz turyści krajowi i zagraniczni.

DOSTĘPNOŚĆ / Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

26 miesięcy
październik 2018 – grudzień 2020



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

5 494 358,05 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

6 486 079,64 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Województwo Lubelskie (PL)

BENEFICJENT

Administracja Państwowa Obwodu Wołyńskiego (UA)



Numer projektu
LIP/0007

Akronim
SafeRoad



Poprawa infrastruktury drogowej pogranicza w celu zapewnienia zrównoważonego dostępu do obszaru przygranicznego (modernizacja i budowa drogi P-16)

Celem projektu *SafeRoad* jest poprawa dostępu do obwodu brzeskiego i województwa podlaskiego poprzez zrównoważony rozwój transgranicznej infrastruktury drogowej. Cel projektu zostanie osiągnięty głównie poprzez poprawę stanu, jakości i przepustowości odcinka drogi P-16 w obwodzie brzeskim (BY). Projekt jest kontynuacją projektu strategicznego PBU/ LSP/09/005 „Budowa i oprzyrządowanie drogowego przejścia granicznego „Pieszczatka-Etap III” zrealizowanego w ramach programu Polska-Białoruś-Ukraina 2007-2013. Bez przebudowy drogi P-16 nie jest możliwe zapewnienie bezpiecznego i swobodnego transportu pasażerskiego i towarowego na trasie do przejścia granicznego Pieszczatka.

Stan techniczny drogi P-16 jest niezadowolający (została wybudowana w 1932 r., a ostatnie poważne naprawy przeprowadzono w 1967 r.), nie spełnia ona międzynarodowych standardów zw. z ruchem pojazdów ciężarowych. Ograniczenie prędkości wynosi 40 km/h – co nie gwarantuje odpowiedniej przepustowości do punktu kontrolnego Pieszczatka. Celem projektu *SafeRoad* jest zwiększenie dostępności regionu transgranicznego dzięki poprawie połączeń transportu publicznego poprzez modernizację (3,85 km) i budowę (9,46 km) drogi P-16. Po przebudowie droga P-16 zostanie przeniesiona z kategorii IV do kategorii III (o szerokości 7 m). Ograniczenie prędkości zmieni się z 40 do 90 km/h, w wyniku czego wzrośnie przepustowość i skróci się czas przejazdu.

Dzięki realizacji projektu, droga P-16 będzie obsługiwać międzynarodowy ruch autobusów i ciężarówek bezpośrednio do przejścia granicznego bez konieczności przejazdu przez obszary zabudowane. Realizacja projektu poprawi dostępność regionów, rozwój sieci i systemów komunikacyjnych, w tym rozwój usług transportowych i infrastruktury. Zrównoważony dostęp do obszaru przygranicznego i dbałość o środowisko sprawią, że regiony będą bardziej atrakcyjne dla mieszkańców, turystów i inwestorów.

DOSTĘPNOŚĆ / Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

27 miesięcy
maj 2019 – lipiec 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

4 644 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

5 160 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Państwowe Unitarne Przedsiębiorstwo
Dróg Samochodowych „Brestavtodor”
(BY)

BENEFICJENT

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku (PL)



Numer projektu
LIP/0010

Akronim
RRTB



Zmniejszenie ryzyka epidemii gruźlicy na terenach przygranicznych Ukrainy i Polski poprzez budowę szpitala ftызjatrycznego na 100 łózek w obwodzie zakarpackim i wdrażanie innowacyjnych metod monitorowania, profilaktyki i leczenia gruźlicy

Głównym wyzwaniem projektu *RRTB* jest skomplikowana sytuacja epidemiologiczna gruźlicy (TB) w Obwodzie Zakarpackim. Występowanie choroby jest znacznie częstsze niż w krajach sąsiadujących. Istnieje kilka cech wpływających na epidemiologię gruźlicy: lokalizacja (granice z 4 krajami UE), silna migracja, duża liczba osób z grup ryzyka, lokalizacja trudno dostępnych wiosek. Co więcej, braki w systemie opieki zdrowotnej na Ukrainie i brak nowoczesnego sprzętu do diagnostyki medycznej skutkują niedostatecznym dostępem do nowoczesnej diagnostyki gruźlicy i ostatecznie niskim stopniem wykrywania pacjentów z gruźlicą. Jednocześnie szpitale nie spełniają odpowiednich standardów, co powoduje rozwój i rozprzestrzenianie się choroby, w tym jej lekoopornej odmiany, wśród personelu medycznego. Biorąc pod uwagę silne procesy migracyjne taka sytuacja stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa narodowego Ukrainy, ale także dla sąsiedniej Polski.

Celem projektu *RRTB* jest zmniejszenie liczby zachorowań na gruźlicę na obszarze objętym Programem, co zostanie osiągnięte przede wszystkim poprzez budowę szpitala gruźliczego w miejscowości Nyzhnia Apsha (obwód zakarpacki, UA) wyposażonego w nowoczesny sprzęt medyczny i innowacyjne podejście do wykrywania, profilaktyki i leczenia gruźlicy. W projekcie przewidziano również poprawę wyposażenia medycznego w Klinicznym Szpitalu Wojewódzkim nr 1 w Rzeszowie. Rezultatem projektu ma być zwiększenie do 5% skuteczności wykrywania gruźlicy metodą mikroskopową w ogólnej sieci medycznej, 1,5-krotne zmniejszenie długoterminowej zapadalności i poprawa sytuacji epidemiologicznej na obszarze przygranicznym. Działania te wpłyną na ostatecznych beneficjentów projektu – 75 000 mieszkańców objętych ulepszonymi usługami zdrowotnymi. Bliższa współpraca transgraniczna i wymiana doświadczeń między instytucjami medycznymi Ukrainy i Polski doprowadzi do osiągnięcia celów projektu.

Bezpieczeństwo

BEZPIECZEŃSTWO / Priorytet 3.1 Wsparcie dla rozwoju ochrony zdrowia i usług socjalnych



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

36 miesięcy
styczeń 2019 – grudzień 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

5 760 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

6 400 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Departament Zdrowia Administracji
Państwowej Obwodu Zakarpackiego (UA)

BENEFICJENCI

- Kliniczny Szpital Wojewódzki nr 1 im. Fryderyka Chopina w Rzeszowie (PL)
- Niekomercyjny Zakład Opieki Zdrowotnej "Regionalne centrum kliniczne leczenia i diagnostyki ftызjatryczno-pulmonologicznej" Zakarpackiej Rady Obwodowej (UA)



Numer projektu
LIP/0018

Akronim
SVITYAZ



Poprawa stanu środowiska w granicach Szackiego Parku Narodowego poprzez budowę kanalizacji na obszarach wiejskich nad jeziorem Świżaź

Problem z zapewnieniem wysokiej jakości wody pitnej oraz brak zintegrowanego zarządzania środowiskiem są dotkliwymi kwestiami na obszarze szackiego projektu. Projekt SVITYAZ to szansa na ich rozwiązanie. Głównym celem projektu jest zapobieganie rozprzestrzenianiu się chorób wśród ludzi i zwierząt w obwodzie wołyńskim (Ukraina) oraz województwie lubelskim (Polska). Podejście transgraniczne ma na celu połączenie wysiłków beneficjentów w dążeniu do poprawy sytuacji sanitarno-epidemiologicznej rezerwatu biosfery „Polesie Zachodnie”.

Projekt SVITYAZ przyczyni się do powyższego poprzez budowę kanalizacji na obszarach wiejskich wokół Jeziora Świżaź. Dzięki rozwojowi sieci kanalizacyjnej i oczyszczalni ścieków na tych obszarach, przedostawanie się zanieczyszczonych ścieków do wód gruntowych obniży się o 80%, co zmniejszy zanieczyszczenie jezior Szackiego Parku Narodowego oraz dorzeczy Zachodniego Bugu i Prypeci.

Grupą docelową projektu SVITYAZ są mieszkańcy, goście uzdrowisk oraz pacjenci sanatoriów Rejonu Szackiego (których budynki zostaną połączone z nowo wybudowanym systemem kanalizacyjnym), a także uczestnicy wydarzeń organizowanych w celu wsparcia rozwoju ochrony zdrowia i usług socjalnych (około 7500 osób). Ostatecznymi beneficjentami projektu są mieszkańcy regionu przygranicznego, goście obiektów rekreacyjnych Rejonu Szackiego oraz innych obszarów ochrony przyrody na pograniczu polsko-ukraińsko-białoruskim (około 500 000 osób).

BEZPIECZEŃSTWO / Priorytet 3.1 Wsparcie dla rozwoju ochrony zdrowia i usług socjalnych



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

34 miesiące
sierpień 2018 – czerwiec 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

5 805 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

6 450 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Gmina Szack (Zjednoczona Gromada Terytorialna Szack) (UA)

BENEFICJENT

Gmina Włodawa (PL)



Numer projektu
LIP/0006

Akronim
SAFETY



Transgraniczne polsko-białoruskie bezpieczeństwo. Wzmocnienie potencjału straży pożarnej i służb ratowniczych

Obszar pogranicza charakteryzuje się unikatowym potencjałem przyrodniczym (Puszcza Białowieska, Doliny Bugu i Narwi). Jednocześnie takie czynniki jak międzynarodowe autostrady i trasy kolejowe, przejścia graniczne, oczyszczalnie ścieków, gazociągi i ropociągi tranzytowe, podziemne magazyny gazu Pribuzhskoe (BY) stwarzają potencjalne zagrożenia na wielu obszarach. Ochrona okolicznej ludności i środowiska przed rozprzestrzeniającymi się pożarami oraz konsekwencjami katastrof transportowych i przemysłowych jest coraz większym problemem na transgranicznych obszarach Białorusi i Polski. Głównym celem projektu *SAFETY* jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ludności oraz ochrona sektora społecznego i środowiska.

Projekt *SAFETY* wspiera tworzenie skutecznego wspólnego systemu monitorowania i szybkiej reakcji na różne sytuacje kryzysowe na obszarach transgranicznych Białorusi i Polski. W ramach projektu zostanie wykonana przebudowa remizy strażackiej w Kamieńcu, zostaną utworzone i wyposażone dwa centra szkoleniowe dla ratowników w Brześciu i Grodnie. Zakupiony zostanie także specjalny sprzęt dla straży pożarnej w Brześciu i Kamieńcu. Ponadto partnerzy zorganizują cykl szkoleń tematycznych dla strażaków-ratowników i zwiększą świadomość wśród mieszkańców regionów.

Dzięki osiągnięciu rezultatów projektu *SAFETY* poprawi się jakość życia mieszkańców, ponieważ wzrośnie bezpieczeństwo ludzi, mienia i przyrody na transgranicznych obszarach polsko-białoruskiego pogranicza. Projekt przyczyni się do stworzenia regionu bardziej atrakcyjnego dla mieszkańców, turystów i inwestorów.

BEZPIECZEŃSTWO / Priorytet 3.2 Podejmowanie wspólnych wyzwań związanych z bezpieczeństwem



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

33 miesiące
wrzesień 2018 – maj 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

4 056 003,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

4 716 670,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Brzeski Urząd Obwodowy Ministerstwa ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Republiki Białorusi (BY)

BENEFICJENCI

- Grodzieński Urząd Obwodowy Ministerstwa ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Republiki Białorusi (BY)
- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku (PL)
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Białej Podlaskiej (PL)



Numer projektu
LIP/0008

Akronim
SoDR



Stworzenie systemu dynamicznej odpowiedzi na informacje o przestępstwach i innych zdarzeniach we Lwowie

Celem projektu *SoDR* jest rozwiązanie problemu długiego czasu oczekiwania na pomoc w razie przestępstw i innych incydentów we Lwowie. Średni czas oczekiwania to 20 minut, ale może on wynosić nawet 40 minut. Wszyscy, w tym odwiedzający miasto i jego mieszkańcy, muszą czuć się bezpiecznie oraz wiedzieć, że są chronieni i uzyskają pomoc w odpowiednim czasie.

Według ankiety socjologicznej przeprowadzonej we Lwowie 76% mieszkańców czuje się bezpiecznie w mieście w ciągu dnia, a tylko 40% w nocy. Realizacja projektu *SoDR* ma na celu zwiększenie tych liczb odpowiednio do 85% i 60%. Czas oczekiwania na pomoc skróci się z 15 minut do 5 minut. By osiągnąć cel, nowy budynek administracyjny zostanie ukończony i wyposażony w systemem gromadzenia danych otrzymanych z kamer miejskich. Przebudowanych zostanie także sześć posterunków policji we Lwowie, a nowy budynek administracyjny zyska zintegrowany wielofunkcyjny system telekomunikacyjny. Ponadto ulepszony zostanie podsystem komunikacji w sytuacjach kryzysowych, oparty na informacjach operacyjnych i monitorowaniu reakcji na przestępstwa, powstanie także sieć transmisji danych z kamer monitoringu miejskiego. Głównym celem jest koordynacja współpracy służb ratowniczych w celu zapewnienia bezpieczeństwa i wymaganej pomocy mieszkańcom oraz odwiedzającym Lwów.

Dzięki realizacji planowanych działań projekt *SoDR* wpłynie na rozwój regionu, znacząco zmniejszy liczbę przestępstw popełnianych w miejscach publicznych i stworzy warunki do ich prewencji. Powyższe przyczyni się do zwiększenia ruchu turystycznego i sprawi, że mieszkańcy oraz odwiedzający Lwów będą czuć się bezpiecznie mając świadomość, że w sytuacjach zagrożenia otrzymają na czas właściwą pomoc.

BEZPIECZEŃSTWO / Priorytet 3.2 Podejmowanie wspólnych wyzwań związanych z bezpieczeństwem



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

38 miesięcy
listopad 2018 – styczeń 2022



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

5 400 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

6 000 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Komenda Policji Państwowej Obwodu Lwowskiego (UA)

BENEFICJENT

Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie (PL)



Numer projektu
LIP/0002

Akronim
SIEMIANOWKA



Budowa infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce

W celu pełnego wykorzystania i poprawy potencjału społecznego i gospodarczego obszaru objętego Programem, konieczne jest usunięcie przeszkód infrastrukturalnych w transporcie towarów i usług. Projekt *SIEMIANOWKA* znacząco przyczyni się do osiągnięcia tego celu. Efektem jego realizacji będzie poprawa bezpieczeństwa i mobilności na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej poprzez modernizację kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce – tj. polskiej strony przejścia granicznego z Białorusią, Siemianówka–Świsłocz.

Modernizacja tego przejścia będzie polegać na m.in. budowie budynku administracyjnego na potrzeby odprawy, ładowiska dla helikopterów, kładki obserwacyjnej oraz montażu urządzeń: wagi kolejowej, sprzętu do kontroli cystern i wagonów kolejowych, sprzętu do monitorowania torów i obszaru przejścia.

Celem działań przewidzianych w projekcie jest zwalczanie nielegalnej migracji i przemytu oraz zapobieganie im, zwalczanie przestępczości zorganizowanej, a także przeciwdziałanie nielegalnemu handlowi rzadkimi i zagrożonymi gatunkami oraz eliminowanie tego zjawiska. Realizacja projektu będzie korzystna dla funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Służby Celnej, pracowników oddziału obsługi przejścia granicznego, a także przedsiębiorców i władz samorządowych. W perspektywie długoterminowej pozytywne efekty projektu powinny być zauważalne także dla obywateli mieszkających w regionie ze względu na jego rozwój społeczny i gospodarczy wspierany przez rezultaty projektu.

GRANICE / Priorytet 4.1 Wsparcie dla efektywności i bezpieczeństwa granic



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

36 miesięcy
grudzień 2018 – listopada 2021



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

5 310 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

5 900 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Wojewoda Podlaski (PL)

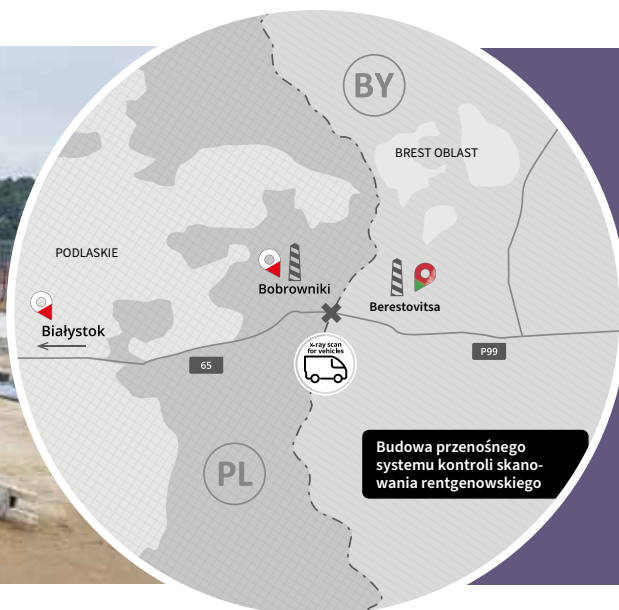
BENEFICJENT

Państwowy Komitet Celny Republiki Białoruś (BY)



Numer projektu
LIP/0015

Akronim
BERESTOVITSA



Budowa relokowalnego systemu rentgenowskiej kontroli pojazdów na przejściu granicznym „Berestovitsa”

Poziom rozwoju gospodarczego pogranicza białorusko-polskiego wymaga znaczącej poprawy. Udział sektora rolnego w strukturze zatrudnienia jest wysoki, podczas gdy poziom innowacji w małych i średnich przedsiębiorstwach jest raczej niski. Powyższe czynniki utrudniają rozwój ruchu transgranicznego. Wyzwaniem jest poprawa bezpieczeństwa i zwiększenie zakresu lokalizacji tranzytu, co doprowadzi do dalszej poprawy zewnętrznych stosunków gospodarczych i zwiększenia konkurencyjności regionu.

Projekt *BERESTOVITSA* ma przyczynić się do rozwiązania powyższych problemów poprzez wdrożenie nowej technologii „nieinwazyjnej” kontroli na przejściu granicznym „Berestovitsa” (bez potrzeby otwierania lub rozładowywania pojazdów). Projekt obejmuje budowę systemu kontroli skanowania rentgenowskiego, w tym sprzętu skanującego, wiaty na sprzęt i budynku dla personelu, systemów użytkowych, przejść, parkingów dla pojazdów, szkolenie dla ekspertów do pracy ze sprzętem skanującym i organizacji przyspieszonej kontroli pojazdów. Aby zyskać na realizacji projektu transgranicznego, partnerzy projektów planują wymianę doświadczeń, zwłaszcza w zakresie stosowania danych rentgenowskich. W ten sposób przewoźnicy i osoby przekraczające granicę w punkcie kontrolnym „Berestovitsa”, a także funkcjonariusze straży granicznej, służby celne i inne służby skorzystają z realizacji projektu. Zastosowanie technologii nieinwazyjnej kontroli celnej stworzy niezbędne warunki do szybkiego i bezpiecznego przekraczania granicy w obu kierunkach.

GRANICE / 4.2 Poprawa operacji zarządzania granicami, procedur celnych i wizowych



CZAS REALIZACJI PROJEKTU

36 miesięcy
czerwiec 2019 – maj 2022



DOFINANSOWANIE PROJEKTU Z EIS

4 050 000,00 EUR



ŁĄCZNY BUDŻET

4 500 000,00 EUR



BENEFICJENT WIODĄCY

Urząd Celny Regionu
Grodzieńskiego (BY)

BENEFICJENCI

- Państwowy Komitet Celny Republiki Białorusi (BY)
- Wojewoda Podlaski (PL)

Przewidywane rezultaty realizacji Dużych Projektów Infrastrukturalnych



Ochrona środowiska

- 96 km** Wybudowanych sieci kanalizacyjnych
- 2 620 gospodarstwa domowych** przyłączonych do sieci kanalizacyjnych
- 2 200 m³ /dzień** Wydajność nowych oczyszczalni ścieków



Poprawa dostępności transportowej w regionach

- 9,5 km** Nowo wybudowanych dróg
- 26,3 km** Zmodernizowanych dróg
- 7** Powiatów korzystających ze zmodernizowanej/wybudowanej infrastruktury transportowej
- 1** Wyremontowany most

o
24%

skrócenie czasu przejazdu i transportu na wyremontowanych drogach



Poprawa opieki zdrowotnej

- 1** Nowy budynek szpitala
- 2** Zmodernizowane szpitale
- 36** Nowoczesnych urządzeń medycznych
- 2** Nowe pojazdy medyczne
- 24** Wydarzenia wspierające zdrowie publiczne
- 470 osób** – Liczba uczestników transgranicznych wydarzeń medycznych
- 82 500 osób** – Populacja korzystająca z ulepszonych usług zdrowotnych



Wspieranie bezpieczeństwa

- 1** Przebudowany obiekt straży pożarnej
- 2** Nowe centra szkoleniowe dla ratowników
- 2** Kampanie podnoszące świadomość w zakresie sytuacji kryzysowych
- 8** Nowych systemów prewencji, strategii, inicjatyw podnoszących świadomość
- 7** Przebudowanych posterunków policji (w tym budynek administracyjny Policji Państwowej)
- 1 123** Nowe urządzenia specjalistyczne
- 3** Nowe samochody specjalistyczne
- 129** Wydarzeń dotyczących zagrożeń/ bezpieczeństwa/ochrony
- 10 200 osób** – Liczba uczestników powyższych wydarzeń



Rozwój infrastruktury granicznej

- 1** Zmodernizowane przejście graniczne
- 7** Nowych budynków administracyjnych
- 1** Nowe lądowisko dla helikoptera
- 1** Nowa kładka obserwacyjna
- 1** Nowa waga kolejowa
- 1** Nowy system prześwietlania pojazdów

o
36%

skrócony czasu oczekiwania na reakcję służb bezpieczeństwa

o
95%

skrócony czas oczekiwania na odprawę graniczną pasażerów i samochodów

Lista projektów

numer projektu	akronim projektu	
LIP/0001	LIP885	str. 13
LIP/0002	SIEMIANOWKA	str. 21
LIP/0003	DW698	str. 14
LIP/0004	RDW812	str. 15
LIP/0006	SAFETY	str. 19
LIP/0007	SafeRoad	str. 16
LIP/0008	SoDR	str. 20
LIP/0010	RRTB	str. 17
LIP/0015	BERESTOVITSA	str. 22
LIP/0018	SVITYAZ	str. 18

Niniejsza publikacja została wydana przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014–2020. Za treść tej publikacji odpowiada wyłącznie Wspólny Sekretariat Techniczny i nie może być ona odbierana jako odzwierciedlenie stanowiska Unii Europejskiej.

Dane przedstawione w publikacji mogą ulec zmianie ze względu na zmiany w projektach realizowanych w ramach Programu.

**Wspólny Sekretariat Techniczny
Programu Współpracy Transgranicznej
Polska–Białoruś–Ukraina 2014–2020**

Centrum Projektów Europejskich

ul. Domaniewska 39a, 02-672 Warszawa
tel.: +48 22 378 31 00
e-mail: pbu@pbu2020.eu

**Oddział Programu PBU w Rzeszowie
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego**

ul. Księcia Józefa Poniatowskiego 6
35-026 Rzeszów
tel.: +48 17 85 34 188
e-mail: branch@pbu.rzeszow.pl

**Oddział Programu PBU w Brześciu
Transgraniczne Centrum Informacyjne**

ul. Sovetskaya 46, 224005 Brześć, Białoruś
tel.: +375 162 53 15 83
e-mail: branch@pbu-brest.by

**Oddział Programu PBU we Lwowie
Centrum Wsparcia Informacyjnego i Współpracy
Transgranicznej DOBROSĄSIEDZTWO**

ul. Tyktora 5, 79007 Lwów, Ukraina
tel.: +380 322 61 02 59
e-mail: branch@pbu.lviv.ua

www.pbu2020.eu